

## NX-10 /NX-5

Hvis kunden har problemer med at alarmen går av så er det følgende prosedyre .

- Hør med kunde hva som går av..... er det....  
GAS/SMOKE , DOORS , OUTSIDE MOTION eller BURGLAR ALARM
- Er det GAS/SMOKE så be kunden om og telle antall blink i den øverste dioden GAS /SMOKE  
Den blinker da i sekvens med 2,3,4eller 5 blink.

Dette for å indikere hvilken sensor som går av, det er 2 sensorer i kontrollpanelet og 2 stk i gulvsensoren.

**2 Blink = Propan / Butan Gas**

**3 Blink = Bedøvende gasser og Sprit , Batteri gass og Hydrogen**

**4 Blink = Hydrogen , Sprit , CO (Røyk gas ) og Metan ( Promp )**

**5 Blink = CO2**

Ved 2 og 5 Blink så er det gulv sensoren det er feil på .Da bytter dere bare den og kunden kan kjøre videre .

Ved 3 og 4 Blink så må NX-5 / NX-10 ned til oss for reparasjon (Meget sjeldent )

- Har ikke kunden klart å telle blink så sett alarmen på i bilen vent ca 30 minutter til alarmen er aktiv (da slutter det å blinke i den øverste dioden GAS / SMOKE ) og alarmen er aktiv .  
Er det feil på alarmen så begynner den å pipe. Tell antall blink i dioden GAS / SMOKE